

夕暮れ時は早めにライトを点灯しましょう！

# 夕暮れ時の早め点灯



【青森県 県民生活文化資料より】

夕暮れ時は薄暗くなって車や歩行者、自転車が見えにくくなり、また仕事の疲れなども重なって注意力が散漫になり、一日のうちで交通事故が多く発生している時間帯です。

ライトを早めに点灯することで、歩行者や自転車が見えやすくなるだけでなく、自分の車の存在を周囲にアピールすることができます。ドライバーの皆さんは、夕暮れ時にはライトを早めに点灯し、事故を未然に防止しましょう。ライト点灯目安時刻は月毎に設定されています。（点灯目安時刻は、その月の最も早い日没時刻の概ね1時間前です。）



## 早め点灯目安時刻

1月	15:30	5月	17:30	9月	16:30
2月	16:00	6月	18:00	10月	15:30
3月	16:30	7月	18:00	11月	15:00
4月	17:00	8月	17:00	12月	15:00

🚗 運転免許所持者・取得予定者限定 📖

## 橋文野郎 認定試験～違反・点数・罰金編～(100点満点)

Q1.交通違反取締り件数(2018年)の第1位を、下記の表を参考にして答えなさい。[配点 50点]

交通違反取締り件数(2018年)

順位	違反内容	件数 (単位:件)	構成率 (%)
1位	① 違反	129万3,673	21.6
2位	最高速度違反	123万7,730	20.6
3位	携帯電話使用等違反	84万2,199	14.0
4位	信号無視	68万1,645	11.3
5位	通行禁止違反	68万1,389	11.3

Q2. 2019年12月1日、ながら運転を防止する対策として、道路交通法が改正されました。携帯電話使用(違反保持)に関する違反点数を選択肢から選び、空欄を埋めなさい。(配点30点)

取締り時の状況	違反点数	反則金	刑事罰
携帯電話の使用等違反(交通の危険)	6点	なし ※刑事罰が適用	1年以下の懲役または30万円以下の罰金
携帯電話の使用等(違反保持)	② 点	大型・中型: 25,000円 普通車・軽: 18,000円 二輪車: 15,000円 小特・原付: 12,000円	6ヶ月以下の懲役または10万円以下の罰金

A:1点 B:2点 C:3点

Q3. 次の文章は「ながら運転」をしないための注意喚起が記されています。[ ]の部分に埋めなさい。(配点 各10点)

「ながら運転」をしないためには、運転中、携帯電話やスマートフォンは [ ] ③ [ ] モードに設定し、カバン等に入れて目の届かない場所にしまいましょう。

また、[ ] ④ [ ] の操作や注視、テレビ機能などの視聴をするときは、安全な場所に停車して行いましょう。

答えは裏面にあるよ！



# ☀️サンキューハザード☀️

◆◆◆いつから？日本だけ？◆◆◆



## 車線変更して「チカチカチカ」

合流した時や車線変更時に「ありがとう」の気持ちを伝えるサイン「サンキューハザード」が当たり前に使われています。いったいサンキューハザードはいつから使われるようになったのでしょうか？

サンキューハザードが日本で始まったのは昭和54年に業界紙で紹介されたのが始まりと言われています。ドイツから伝わった説があるようです。もともと、トラック運転手の習慣だったのが一般ドライバーにも広がり、教習所では習わないのに、現在では当たり前に使われるようになりました。

海外では気持ちを伝える時にクラクションを使う傾向がありますが、日本ではハザードランプを使うところがなんと奥ゆかしさを感じますね。

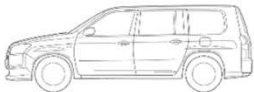
サンキューハザードは「ルール」ではなく、「マナー」です。感謝の気持ちで安全運転しましょうね😊

## ♡ 僕らの相棒♡

# トヨタ「プロボックス」を大解剖！

# PROBOX

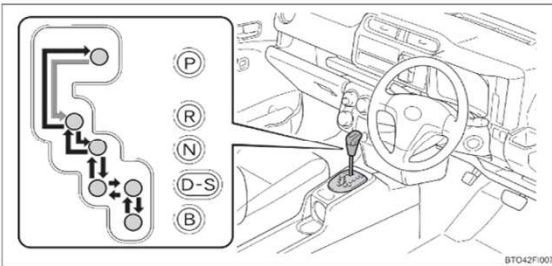
長時間の運転に必要な車内収納における快適さと可能性の探求



 お買い物袋のフック！	 充電コードも！	 A4バインダーとか！	 見えづらい！
 牛乳パック用！	 ゴムバンドで固定！	 意外と使いづらい！	 換気用の弁

### シフトレバー多すぎて何につかうね的な解説

- (P)** パーキング  
+ 停止中にタイヤをロックするよ！
- (R)** リバース  
+ 後ろに下がるよ！
- (N)** ニュートラル  
+ キアをフリーにするよ！
- (D-S)** ドライブ(セカンド)  
+ 勝手に走るよ！
- (B)** ブレーキ(昔のローだよ)  
+ パーキングじゃないよ！



最近の車は下り坂で加速しやすいので、フットブレーキで減速しがちになっちゃうけど、ブレーキを使いすぎると効きが悪くなったりするらしい。そうしたときにエンジンブレーキのSやBを活用していこう。車体に優しく減速してくれるので、フットブレーキの効果もアップするよ！

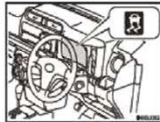
### こんなんであるんか プロボックス運転補助装置

#### 運転を補助する装置

- ECR (電子制御ブレーキシステム)  
電子制御により、ブレーキ操作に応じたブレーキ力を発生させます。
- ABS (アンチロックブレーキシステム)  
ブレーキ時や急ブレーキ時でのタイヤのロックを防ぎ、スリップを抑制します。
- ブレーキアシスト  
ブレーキ踏込時に、より大きなブレーキ力を発生させます。
- VSC (ビークスタビリティコントロール)  
急なハンドリングや、すべりやすい路面で脱出するときにブレーキを制御し、車両の姿勢維持に寄与します。
- TRC (トラクションコントロール)  
すべりやすい路面での発進時や加速時にタイヤの空転を抑え、駆動力を確保しやすくなります。
- ヒルスタートアシストコントロール  
上り坂で発進するときに、車が後退するのを抑制します。
- EPS (電力アシストステアリング)  
電気モーターを利用して、ハンドリングを補助します。
- 緊急ブレーキセグナル  
ブレーキ踏込時や急減速を自動的に検出することで、後続車に注意を喚起し、追突される可能性を低減させます。

#### TRC・VSC・ABS が作動しているとき

TRC・VSC・ABS が作動しているときは、スリップ表示灯が点滅します。



#### TRC を停止するには

ぬかるみや砂地、悪路などから脱出するときに、TRC が作動しているとき、アクセルペダルを踏み込んでハイブリッドシステムの出力が上がらず、脱出が困難な場合があります。このようなときに **[B]** を押すことにより、脱出しやすくなる場合があります。

TRC を停止するには **[B]** を押す

TRC OFF 表示灯が点滅します。

もう一度 **[B]** を押すとシステム作動可能状態にもどります。



## 橋文野郎 認定試験 ～答え～

- Q1  
①一時停止(違反)
- Q2  
②C:3点
- Q3  
③ドライブ(モード)
- ④カーナビ

～試験を終えられたみなさまへ～

認定試験に真剣に答えていただいた方が全員合格となります。今後も運転免許保持者、取得予定者ともに安全運転に努めてください。最後に橋文野郎のクジ代表より、みなさまに耳より情報です。

交通違反をしてしまった人から「〇点引かれてしまった」という言葉をよく聞きますが、点数制度は持ち点からの減点制度ではなく、ゼロから基礎点数または付加点数を加えて累積させるのが正解です。累積点数は、一番最後にしてしまった違反から1年以上無事故無違反で過ごす0点にリセットされます。こちらも覚えておいてくださいね。

橋文野郎



グッドドライバー「橋文野郎」アンケート・ご感想はこちらから  
<https://forms.gle/gNLxysQkb1bCWknAA>

